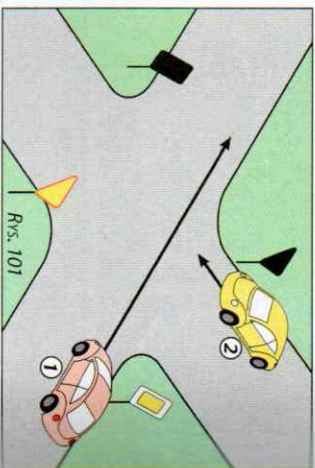


SKRZYŻOWANIA DROGI Z PIERWSZEŃSTWEM Z DROGĄ PODPORZĄDKOWANĄ

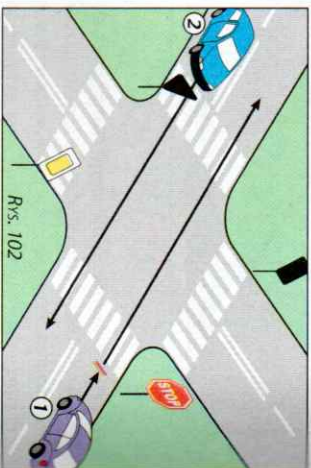
Jeżeli przed skrzyżowaniem ustawiony jest znak ostrzegawczy (A-7) „ustąp pierwszeństwa” lub znak (B-20) „stop”, to kierujący pojazdem dojeżdżając do takiego skrzyżowania musi ustąpić pierwszeństwa pojazdowi jadącemu drogą z pierwszeństwem.

W tej sytuacji pierwszy przejeżdżający jadący drogą z pierwszeństwem pojazd 1. Następnie może przejechać znajdujący się na drodze podporządkowanej pojazd 2.



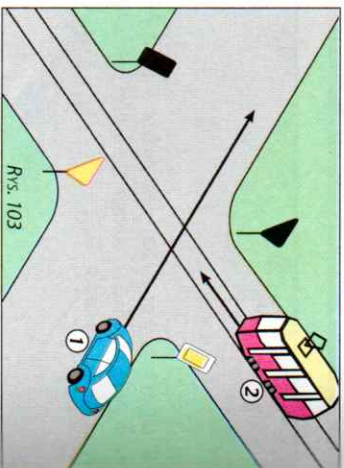
Przed wjazdem na skrzyżowanie może być ustawiony znak zakazu „stop” (B-20), który zabrania wjazdu na skrzyżowanie bez zatrzymania się. Należy więc bezwzględnie zatrzymać się i ustąpić pierwszeństwa wszystkim pojazdom jadącym po drodze z pierwszeństwem.

W tej sytuacji kierujący pojazdem 1 przed wjazdem na skrzyżowanie musi bezwzględnie zatrzymać się.

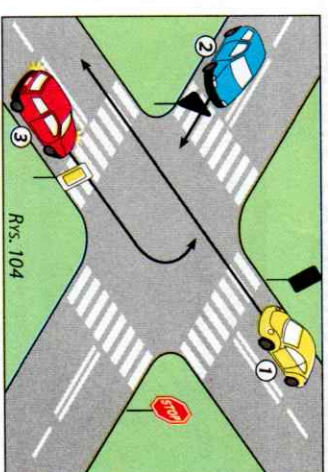


Na skrzyżowaniach dróg z pierwszeństwem z drogami podporządkowanymi, również pojazdy szynowe mają obowiązek stosowania się do znaków drogowych.

W tej sytuacji kierujący tramwajem musi ustąpić pierwszeństwa pojazdowi 1.



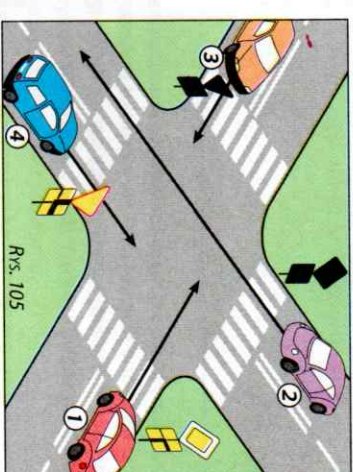
Jeżeli na skrzyżowaniu drogi z pierwszeństwem z drogą podporządkowaną nie można rozstrzygnąć pierwszeństwa na podstawie umieszczonych tam znaków drogowych, to wtedy należy zastosować się do ogólnych zasad ruchu drogowego.



W tej sytuacji kierujący pojazdami 1 i 3 znajdują się na drodze z pierwszeństwem przejazdu i dlatego mają oni pierwszeństwo przed znajdującym się na drodze podporządkowanej pojazdem 2. Ale znaki drogowie nie rozstrzygają pierwszeństwa pomiędzy znajdującymi się na drodze głównej pojazdami 1 i 3.

W takim przypadku należy zastosować się do ogólnych zasad ruchu drogowego z których wynika iż skręcający w lewo pojazd 3 musi ustąpić pierwszeństwa jadącemu prosto z kierunku przeciwnego pojazdowi 1.

Na końcu przejeżdża pojazd 2.



Jeżeli przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu jest inny niż prosto przez skrzyżowanie, wówczas pod znakami drogowymi rozstrzygającymi o pierwszeństwie przejazdu umieszczone są tabliczki (T-6a, T-6c), na których przebieg drogi z pierwszeństwem oznaczony jest czarną, grubą linią, natomiast drog podporządkowanych liniami cienkimi. Na skrzyżowaniach takich pojazdy jadące drogą z pierwszeństwem (gruba linia) mają pierwszeństwo przed pojazdami jadącymi drogą podporządkowaną (cienka linia).

Jeżeli obydwa kierujący znajdują się na drodze głównej lub obydwa kierujący znajdują się na drodze podporządkowanej to pierwszeństwo przysługuje temu pojazdowi, który nadjeżdża z prawej strony.

W tej sytuacji kierujący pojazdami 1 i 2 znajdują się na drodze z pierwszeństwem, którą zamierzają opuścić. W takim przypadku należy ustalić pierwszeństwo w oparciu o przepisy ruchu drogowego. Pojazd 2 znajduje się z prawej strony pojazdu 1 dlatego przejeżdża on pierwszy. Następnie jedzie pojazd 1. Podobna sytuacja jest w przypadku pojazdów 3 i 4. Po ustąpieniu pierwszeństwa pojazdom jadącym drogą z pierwszeństwem, tj. pojazdami 1 i 2, pojazdy 3 i 4 znajdują się na drodze podporządkowanej i zamierzają wjechać na drogę główną, dlatego tu również zastosowanie będą miały przepisy ruchu drogowego. I tak pojazd 4 znajduje się po prawej stronie pojazdu 3 i ma przed nim pierwszeństwo.