

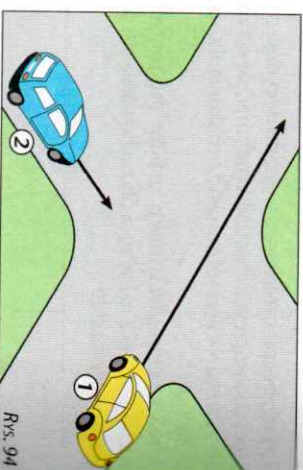
SKRZYŻOWANIA RÓWNORZĘDNE

Na skrzyżowaniach takich nie występują znaki drogowe regulujące pierwszeństwa przejazdu, jednakże zdarza się, iż skrzyżowania takie mogą być oznakowane znakami ostrzegawczymi (A-5).

Na takich skrzyżowaniach:

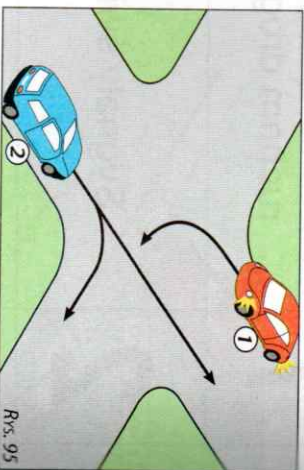
- musimy ustąpić pierwszeństwa pojazdom nadjeżdżającym z naszej **prawej strony** (Rzs. 94).

W tej sytuacji kierujący pojazdem 1 ma swoją prawą stronę wolną i dlatego ma pierwszeństwo przed pojazdem 2



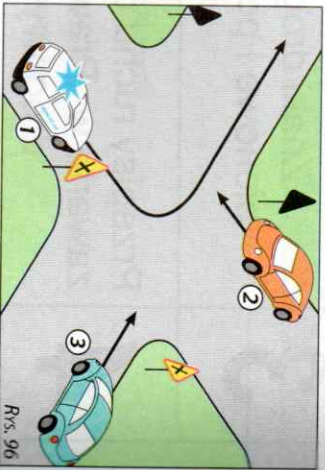
- skręcając w lewo musimy ustąpić pierwszeństwa pojazdowi jadącemu z przeciwka na wprost lub skręcającemu w prawo (Rzs. 95).

W tej sytuacji skręcający w lewo pojazd 1 musi ustąpić pierwszeństwa pojazdowi 2.



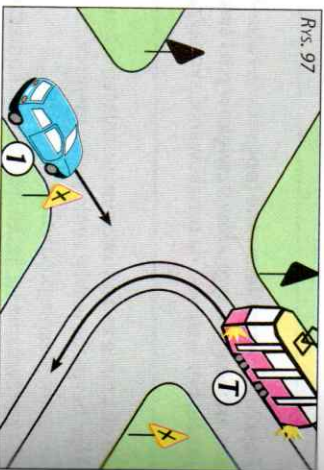
- musimy ustąpić pierwszeństwa pojazdom uprzywilejowanym będącym w akcji, bez względu na to, z której strony nadjeżdżają (Rzs. 96).

W tej sytuacji kierujący pojazdem uprzywilejowanym 1 przejeżdża pierwszy, następnie jedzie pojazd 2, a na końcu opuści skrzyżowanie pojazd 3.

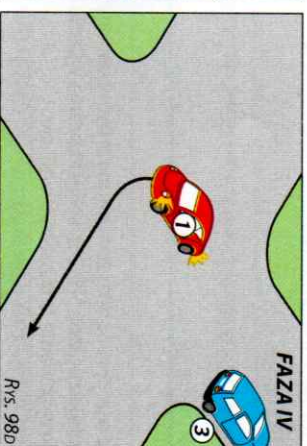
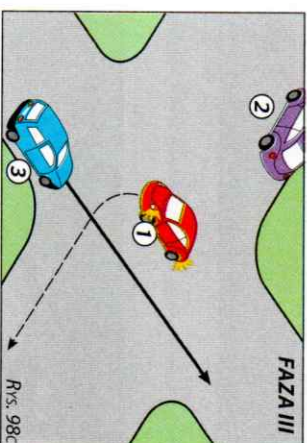
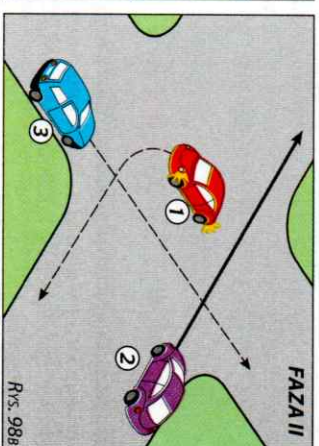
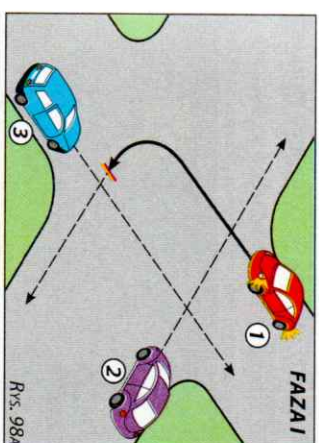


- musimy ustąpić pierwszeństwa tramwajom, bez względu na to, z której strony nadjeżdżają (Rzs. 97).

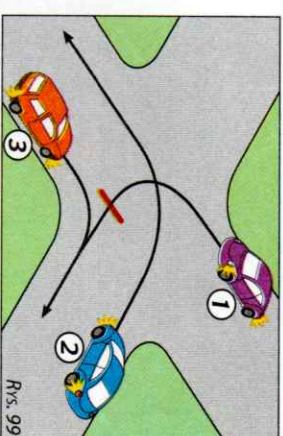
W tej sytuacji kierujący pojazdem 1 ustępuje pierwszeństwa pojazdowi szynowemu T.



W tej sytuacji pierwszy na skrzyżowanie wjeżdża pojazd 1, ale tylko do osi jezdni poprzecznej FAZA I (Rzs. 98a); następnie przejeżdża pojazd 2, który w tym momencie ma wolną prawą stronę FAZA II (Rzs. 98b); po nim przejeżdża pojazd 3 FAZA III (Rzs. 98c); na końcu opuszcza skrzyżowanie pojazd 1 FAZA IV (Rzs. 98d).



W tej sytuacji jednocześnie mogą ruszyć pojazdy 1 i 3, ale pojazd 1 musi ustąpić pierwszeństwa pojazdowi 3 (zaczynając się w miejscu oznaczonym na rysunku czerwoną linią). W tym momencie może ruszyć pojazd 2, który ma prawą stronę wolną. Po opuszczeniu skrzyżowania przez pojazd 3, skrzyżowanie może opuścić pojazd 1.



W tej sytuacji pierwszy przejedzie tramwaj T, następnie przejedzie pojazd 1, po nim pojazd 2, a na końcu pojazd 3.

